G. GILLARD

Benne de collecte compacte pour VL et PL

Compact refuse collector for light and heavy weight trucks

KALyPSO

- Esthétique
- Légèreté
- Technicité
- Ergonomie
- Efficacité
- Sécurité
- Solidité
- Innovation
- Fiabilité
- Performance

Détails
(details)

GILLARD est spécialisé dans la fabrication de matériel de traitement des déchets depuis 25 ans

GILLARD is one of the longest established manufacturers of waste management equipment in France

KALYPSO est le fruit de 2 années de recherche en collaboration avec ses clients

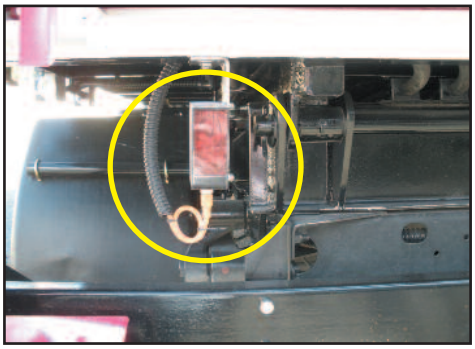
Kalypso is the fruit of two years of research in collaboration with our clients

KALYPSO est un nouveau concept de benne compacte pour les Collectivités et les prestataires

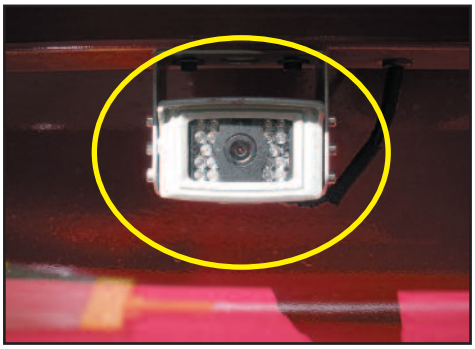
Kalypso is a new compact refuse collection concept for local authorities and contractors

LC position haute
Container lift in raised position

LC automatique pour 1 ou 2 bacs
Automatic container lift for 1 or 2 containers



Capteur de sécurité de la zone de manoeuvre des bacs
Safety sensor for the container loading zone



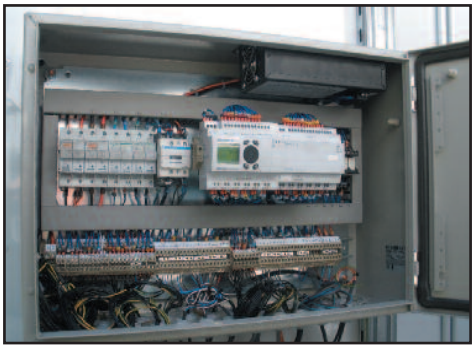
Caméra de rétrovision avec retour son en cabine
Rear facing camera with sound connected to the cabin

Système de compaction par 2 bielles (avec pelle en acier)
Compaction system with 2 crank arms (using a steel blade)

Position vidage (commande déportée depuis la cabine)
Unloading position (remote control from cabin)

Boitier de commande arrière
Rear Control box

Boîtier de commande en cabine
Cabin control panel



Boîtier de regroupement
Junction box

KALYPSO

G. GILLARD

Avantages
(Advantages)

1. Vérins mécaniques automatiques anti basculement
2. LC pour bacs 2 ou 4 roues de 60 à 1000 litres.
3. LC permettant de collecter 2 bacs 2 roues en même temps.
4. Sécurité LC : 2 radars détectent la présence d'un opérateur lorsque le bas du bac dépasse une hauteur de 1,03m, par rapport au sol.
5. La pelle en position route évite l'envol des déchets.
6. LC conçu pour éviter l'envol des déchets
7. Hauteur de chargement manuel à 154 cm (ergonomie)
8. Toutes les articulations, les axes et les pièces sollicitées sont fabriquées en acier et non en aluminium pour une meilleure résistance.
9. Utilisation de tôles aluminium précontraintes pour le caisson (plus grande résistance).
10. **Concept breveté** n'utilisant que 3 vérins hydrauliques:
    - réduction de poids
    - amélioration de la fiabilité
11. La benne KALYPSO est livrée avec un certificat de carrossage établi par un carrossier certifié UTAC.

1. *Anti tipping automatic screw jacks.*
2. *Container lift for 2 or 4 wheel, 60 to 1000 L containers.*
3. *Container Lift used to collect two 2 wheel containers at the same time.*
4. *Security : 2 safety radars detect the presence of the operator when the bottom of the container lifts to the height of 1,03m from the ground , the system is then stopped.*
5. *With the steel blade in driving position, this prevents rubbish from blowing away.*
6. *Container lift designed to prevent waste from falling out.*
7. *154 cm manual loading height (ergonomic design).*
8. *All joints, axles and parts subject to stress are made of steel (not aluminium) to give them a higher strength.*
9. *The hopper uses pre-stressed aluminium sheets (for better strength).*
10. ***Patented design** using only3 hydraulic cylinders:*
    - *Weight reduction*
    - *Increased reliability*

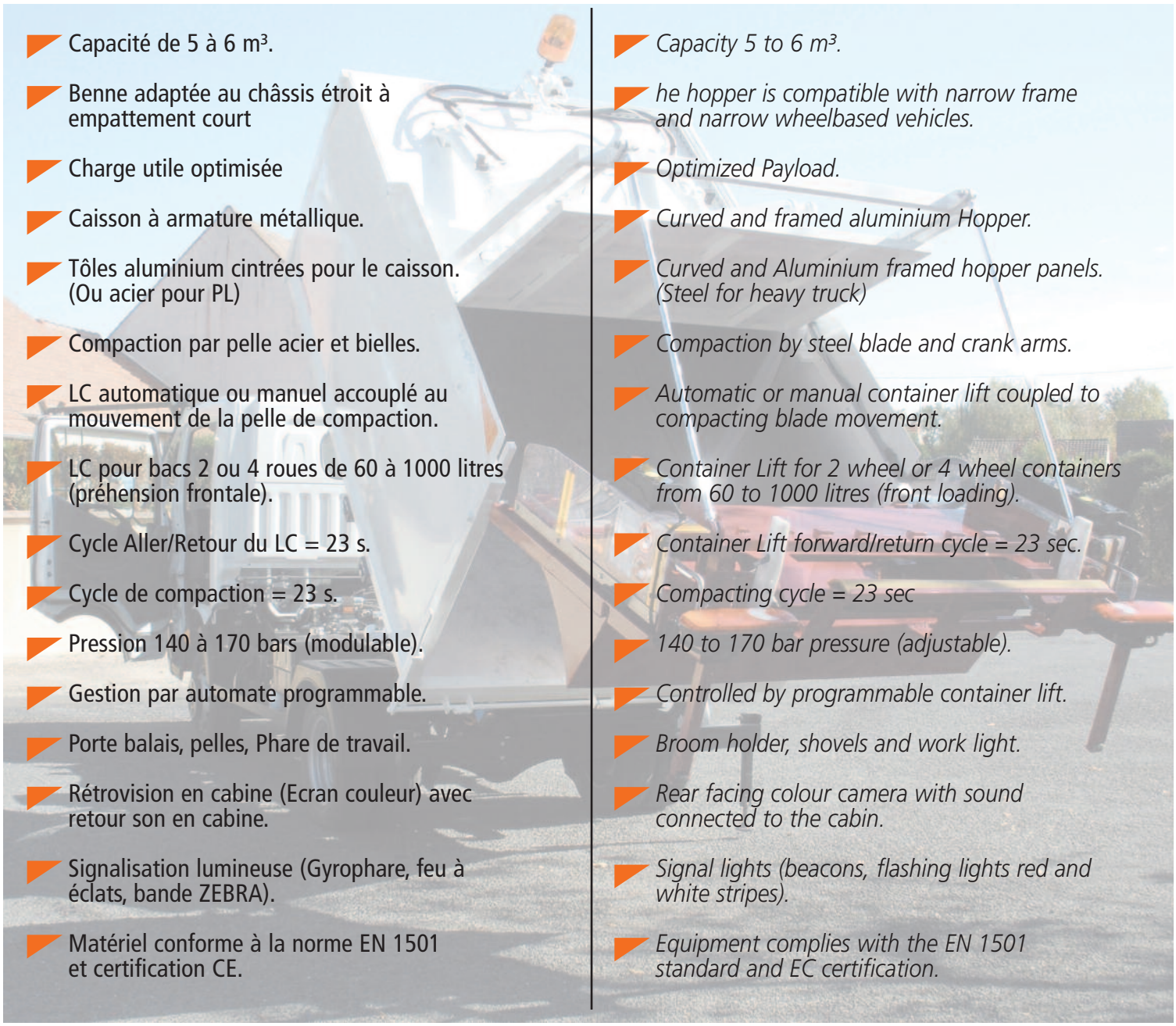
Benne 5 m³ Version VL (light weight truck)

Benne 6m³ Version PL (heavy weight truck)

KALYPSO

G. GILLARD

Caractéristiques
(Specifications)



- Capacité de 5 à 6 m³.
- Benne adaptée au châssis étroit à empattement court
- Charge utile optimisée
- Caisson à armature métallique.
- Tôles aluminium cintrées pour le caisson. (Ou acier pour PL)
- Compaction par pelle acier et bielles.
- LC automatique ou manuel accouplé au mouvement de la pelle de compaction.
- LC pour bacs 2 ou 4 roues de 60 à 1000 litres (préhension frontale).
- Cycle Aller/Retour du LC = 23 s.
- Cycle de compaction = 23 s.
- Pression 140 à 170 bars (modulable).
- Gestion par automate programmable.
- Porte balais, pelles, Phare de travail.
- Rétrovision en cabine (Ecran couleur) avec retour son en cabine.
- Signalisation lumineuse (Gyrophare, feu à éclats, bande ZEBRA).
- Matériel conforme à la norme EN 1501 et certification CE.

- *Capacity 5 to 6 m³.*
- *he hopper is compatible with narrow frame and narrow wheelbased vehicles.*
- *Optimized Payload.*
- *Curved and framed aluminium Hopper.*
- *Curved and Aluminium framed hopper panels. (Steel for heavy truck)*
- *Compaction by steel blade and crank arms.*
- *Automatic or manual container lift coupled to compacting blade movement.*
- *Container Lift for 2 wheel or 4 wheel containers from 60 to 1000 litres (front loading).*
- *Container Lift forward/return cycle = 23 sec.*
- *Compacting cycle = 23 sec*
- *140 to 170 bar pressure (adjustable).*
- *Controlled by programmable container lift.*
- *Broom holder, shovels and work light.*
- *Rear facing colour camera with sound connected to the cabin.*
- *Signal lights (beacons, flashing lights red and white stripes).*
- *Equipment complies with the EN 1501 standard and EC certification.*

Options
(Options)

1. Peinture 2 tons
2. Marche pieds droit avec limitation à 30 km/h et interdiction d'enclencher la marche arrière
3. Tôles de caisson en acier inoxydable 304
4. Décoration des flancs (DEKO).

1. *Paint (2 colors)*
2. *Electronic sensor mounted on the running board, which limits the speed to less than 30km/h and prohibits reverse gear operation*
3. *Hopper manufactured in 304 stainless steel*
4. *Side decoration (DEKO)*

G. GILLARD Z.A., rue des Peupliers – BP 27 – 77590 BOIS LE ROI (France)
Tél. :+33 (0) 1 60 69 68 66 – Télécopie : +33 (0) 1 60 69 64 25 - email : contact@gillard-sas.fr - Site : www.gillard-sas.fr

S.A.S AU CAPITAL DE 300.000 €- RC MELUN B 906 850 268 - SIRET 906 850 268 00028 – APE 3320A – N°T.V.A. FR 61 906 850 268