G. GILLARD

Caractéristiques
(Spécifications)

- Capacité 24 m³
- Dimensions de l'auget :1500x1000 mm
- Pression de compaction: 20 tonnes
- 2 vérins hydrauliques de poussée :
  - Dimensions : 80x50 mm
  - Course 900 mm
- Pompe hydraulique : BPHP
- Pression hydraulique : 200 bars
- Pression sur le bouclier : 2,6 Kg/cm²
- Dimensions du bouclier : 1500x500 mm
- Volume par cycle : 0,75m³
- Temps de cycle : 39 secondes
- Pénétration du bouclier : 200 mm
- Hauteur de chargement : 1500 mm
- Ouverture de la trémie : 2000x1700 mm
- Tension moteur : Tri 220/380 V
- Moteur : 4 Kw
- Poids à vide : 4600 Kg
- Dimensions Hors tout du compacteur :
  - L.6350 mm x l.2550 mm x H. 2650 mm
- Tôle de fond d'auget en acier haute résistance 400 brinels

- *Capacity 24 m³*
- *Loading bay dimensions :1500x1000mm*
- *Compaction pressure 20 T*
- *2 Hydraulic push cylinders*
  - *Dimensions : 80x50 mm*
  - *Run length 900mm*
- *Hydraulic pump : BPHP*
- *Hydraulic pressure : 200 bar*
- *Compactor ram pressure: 2,6 Kg/cm²*
- *Compactor ram plate dimensions : 1500x500 mm*
- *Cycle Volume : 0,75m3*
- *Cycle time : 39 seconds*
- *Compactor ram plate penetration : 200 mm*
- *Charging height : 1500 mm*
- *Hopper opening : 2000x1700 mm*
- *Motor Voltage : 3 phase 220/380 V*
- *Motor : 4 Kw*
- *Empty weight : 4600 Kg*
- *Outside compactor dimensions*
  - *L.6350 mm x l.2550 mm x H 2650 mm*
- *High resistance inside Steel back Plate 400 BH*

Options
(Options)

1. DEKO-Compacteur (Flancs et/ou porte)
2. Lève conteneurs
3. Double préhension
4. Mise à quai (Tôle de fermeture et boîtier déporté)
5. Rideau aluminium de fermeture d'accès de l'auget
6. Ozoner
7. Etanchéité renforcée
8. Rails de guidage

1. *DEKO compactor (Doors or side walls)*
2. *Bin lift*
3. *Double lifting grips*
4. *Sheet steel security gate, when docked to a loading platform*
5. *Aluminium Loading area security shutter*
6. *Ozoner*
7. *Reinforced waterproofing*
8. *Guide rails*

G. GILLARD Z.A., rue des Peupliers – BP 27 – 77590 BOIS LE ROI (France)
Tél. :+33 (0) 1 60 69 68 66 – Télécopie : +33 (0) 1 60 69 64 25 - email : contact@gillard-sas.fr - Site : www.gillard-sas.fr
S.A.S AU CAPITAL DE 300.000 € - RC MELUN B 906 850 268 - SIRET 906 850 268 00028 – APE 3320A – N°T.V.A. FR 61 906 850 268

G. GILLARD

Compacteur monobloc PAKTOR V1

Monobloc Compactor PAKTOR V1

- **Innovation** *(Innovative)*
- **Compétitivité** *(Competitive)*
- **Grande capacité** *(Large capacity)*
- **Maintenance aisée** *(Easy maintenance)*
- **Fiabilité** *(Reliable)*
- **Sécurité** *(Secure)*
- **Esthétique** *(Aesthetic)*
- **Bouclier précis** *(Precision ramplate)*
- **Support de communication** *(Display support)*
- **Originalité** *(Original design)*

Détails
(Details)

GILLARD est spécialisé dans la fabrication de matériel de traitement des déchets depuis 25 ans

GILLARD is one of the longest established manufacturers of waste management equipment in France

Le Paktor V1 est le fruit de 2 années de recherche en collaboration avec ses clients

The PAKTOR V1 is the fruit of a two year research in collaboration with our clients

Le Paktor V1 est un nouveau concept de compacteur monobloc Breveté

The PAKTOR V1 is a new concept in patented monobloc compactors

Option : Rideau de fermeture Aluminium (fermeture à clés)
Option : Aluminium shutter guard

Attaches extérieures des vérins
(Exterior Hydraulic cylinder attachments)

Toit ouvrant en phase de vidage
(Opening roof section in emptying phase)

Armoire électrique, Boîtier de commande
(Electrical control box)

Version à quai
(Docked version)

Version avec LC intégré frontal
(Integrated frontal Bin Lifter)

Vue de l'Auget et double Préhension
(View of the hopper, Double grip system)

Option DEKO-Compacteur
(Optional DEKO Compactor)

Compacteur monobloc PAKTOR V1

Avantages
(Advantages)

1. Vérins en V (poussée centrée)
   - et coplanaire évitant au bouclier de « boiter »
   - Restituant la quasi-totalité de la force de poussée

2. Axes d'articulations et cellules de détection protégées
   - Fiabilité
   - Maintenance aisée

3. Production robotisée
   - Qualité
   - Compétitivité

4. Capacité de stockage de déchets compactés 24m³
   - Economie de transport

5. Armoire électrique conçue sans automate
   - Fiabilité
   - Facilité de maintenance

6. Bouclier et auget précis
   - Evite aux déchets de passer derrière le bouclier
   - Fiabilité
   - Réduction de la périodicité de la maintenance

7. LC conçu pour éviter tout risque d'accrochage par le bras de préhension du camion
   - Fiabilité et économie

8. Possibilité de décoration des flancs et/ou de la porte
   - Originalité, valorisation de l'image de vos clients ou de votre entreprise
   - Esthétique, intégration au site
   - Argument commercial et concurrentiel

9. Option mise à quai par ajout d'une simple tôle boulonnée
   - Economie
   - Polyvalence

1. *Hydraulic Cylinders in v form (centralised force)*
   - *Coplanar avoids compactor ram plate buckle*
   - *Restitution of almost the entire pushing force*

2. *Articulation axes and exterior detection cells*
   - *Reliability*
   - *Easy Maintenance*

3. *Robotised production*
   - *Quality*
   - *Competitive*

4. *Stock waste capacity compacted 24m3*
   - *Transport economy*

5. *Electrical control box without automatic mechanisms*
   - *Reliability*
   - *Easy maintenance*

6. *Precision compactor ram plate*
   - *Avoids waste passing behind the compactor ram*
   - *Reliability*
   - *Reduced maintenance*

7. *Bin Lifter designed to avoid the risk of being caught by the lorry's hydraulic lifting gear*
   - *Reliability and economy*

8. *Possibility of customised designs on the sides and door*
   - *Original,*
   - *Aesthetic, site integration*
   - *Commercially viable*

9. *Platform/ dock mounting option by simple steel bolted sheet*
   - *Economic*
   - *Polyvalent*

G. GILLARD