

## Gillard

Le nouveau compacteur poste fixe, Paktor I3, de la société Gillard est un compacteur court pour une réduction de place chez l'utilisateur et/ou pour offrir la possibilité d'être mis à quai avec une pente maximum, les avantages de ce poste fixe sont liés au système breveté de 3 vérins hydrauliques travaillant en ligne, assurent de nombreux points forts au regard des vérins croisés (poussée centrée sur le bouclier, restitution totale de la poussée, en comparaison d'une perte de puissance de 30% en moyenne avec les vérins croisés, pas d'axe de vérins en rotation pour une plus grande fiabilité, pas de gestion en rotation avec des capteurs pour la détermination de la position des vérins, ce qui offre une plus grande fiabilité). La trémie est conçue sans aucune aspérité intérieure (pas de carrés de guidage) pour un meilleur écoulement notamment des grands cartons, et éviter le risque de voutage dans la trémie au dessus du bouclier (formation de bouchons). Gillard propose aussi un compacteur monobloc avec bouclier pouvant stocker jusqu'à 24 m<sup>3</sup> de déchets compactés, le Paktor V1.



## Fond poussant sur semi

Le constructeur allemand de bennes Fliegl innove en étendant son concept de bennes à fond poussant. On connaissait déjà l'ASW Stone, benne à fond poussant sur porteur. « Désormais nous proposons la Gigant, caisse à fond poussant TP sur châssis semi-remorque Fliegl », poursuit Denis Houdart, gérant de Fliegl France. « Même si Fliegl développe ce concept en Allemagne depuis plusieurs années, c'est la première fois qu'il l'expose en France. On retrouve sur semi-remorque la même série d'avantages qu'offre la benne à fond poussant sur porteur ; à savoir l'amélioration de la sécurité, la diminution des manœuvres, la possibilité de vider la caisse sous les bâtiments bas, les ponts, les lignes électriques, les tunnels, etc. On peut aussi vider la benne à l'avancement du véhicule ce qui offre une bonne répartition du matériau. » Fliegl propose les semi Gigant avec des joints racleur résistant à la chaleur, notamment pour le transport d'enrobés. « Ces joints garantissent la vidange complète de la caisse même avec des produits collants comme la glaise, les boues, l'argile, etc », conclut Denis Houdart.

# MATERIELS

## Bennes tanker

Gillard propose une large gamme de bennes. Parmi elles les bennes tanker de 15 et 30 m<sup>3</sup> standard ou renforcée en tôle précontrainte (pas de déformation) en production industrielle réalisée sur des gabarits. Fabrication robotisée réalisée en soudures continues ; structure en tubes rectangulaires. Les bennes Deko-tanker de 15 et 30 m<sup>3</sup> avec une impression quadri grand format de chaque côté pour personnaliser les bennes, anti-UV, anti-graffitis. Les bennes Tanker pour tri sélectif de 15 et 30 m<sup>3</sup> : cloison intérieure longitudinale, deux ouvertures de chaque côté, fermées par des panneaux coulissants. Option Deko.





**GRAISSAGE À SOURCE HYDRAULIQUE DE 2 À 14 POINTS AVEC LUBE SHUTTLE**

- > Durée de vie du matériel prolongée, le graissage est ainsi continu.
- > Gain de temps : plus besoin de faire le graissage, il est automatique.
- > Graissage optimisé : le graissage n'est lié qu'à la fonction hydraulique par petite quantité.
- > Pratique : le changement de cartouche est simple.

**Solutions globales électro-hydrauliques**

**ÉCO STOP : Module électronique d'arrêt moteur**

- > Réduction des coûts d'utilisation :
  - Economie de carburant,
  - Coût de maintenance (vidange, entretien...).
- > Economie de l'ordre de 36% du temps de fonctionnement sur 1 année (selon enquête utilisateur)
- > Augmentation de la valeur de revente.
- > Augmentation de la durée de vie machine.
- > Protection de l'environnement :
  - Contre les nuisances sonores,
  - Contre la pollution.



CHAUFFEUR ABSENT + TEMPORISATION = STOP MOTEUR

MOTEUR AU RALENTI

Maitrisez la consommation de votre matériel !



**vous apportez des SOLUTIONS de toutes pièces**

Rue du Bocage - La Ribotière - 85170 LE POIRÉ-SUR-VIE  
Tél. : +33 (0)2 51 34 10 10 - Fax : +33 (0)2 51 34 12 66  
www.hydrokit.com